



Anleitung: **VW Lupo 6X1**  
Bremsbeläge vorne  
wechseln

## VIDEO-TUTORIAL



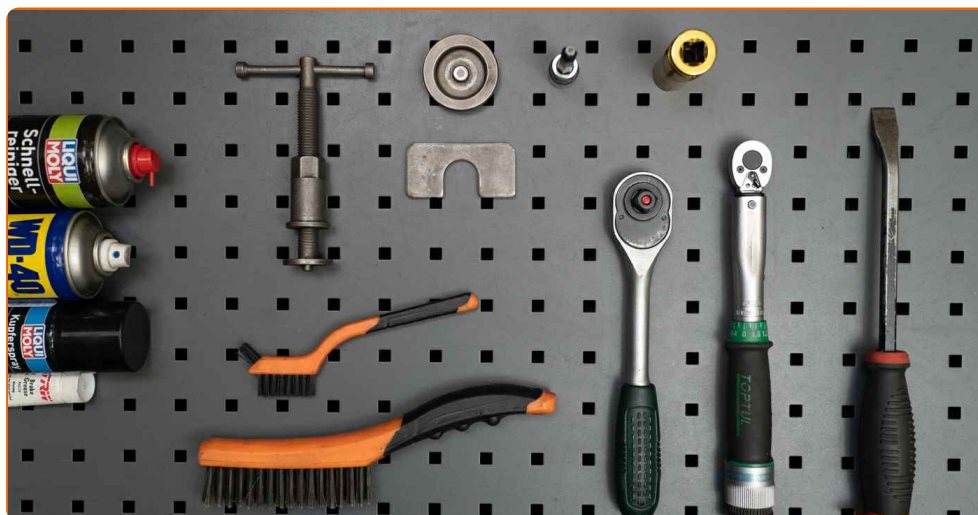
### ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:

VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.6, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.9 D, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo III Kasten / Schrägheck (6N1) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.9 D, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.4, (+ 23)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

## AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VW LUPO 6X1. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

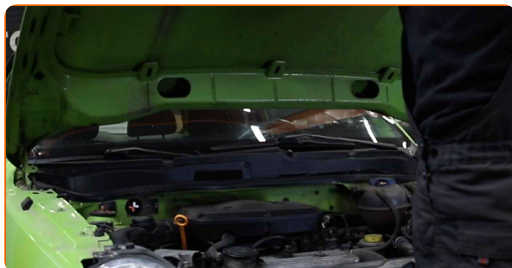
### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Lupo 6X1 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

**1**

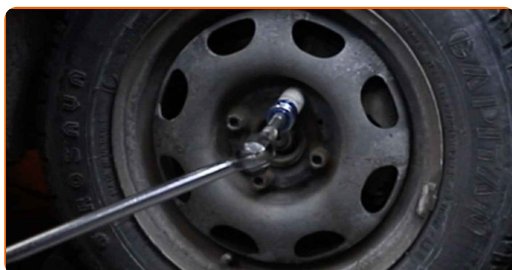
Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.


**2**

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

**3**

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4

Heben Sie das Auto an.



### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

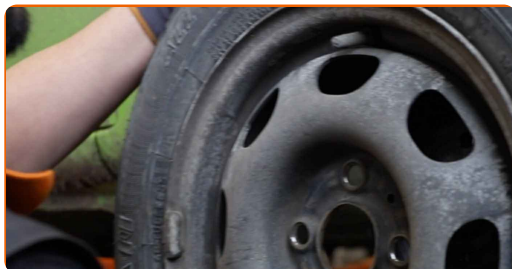


### AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Lupo 6X1

6

Nehmen Sie das Rad ab.



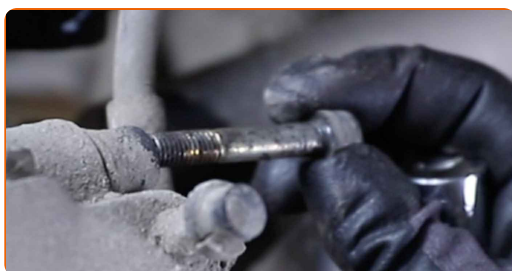
7

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



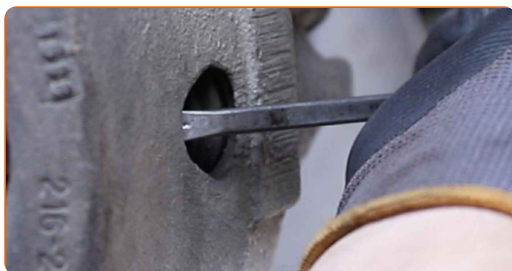
8

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



9

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10

Entfernen Sie den Bremssattel.



### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

11

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

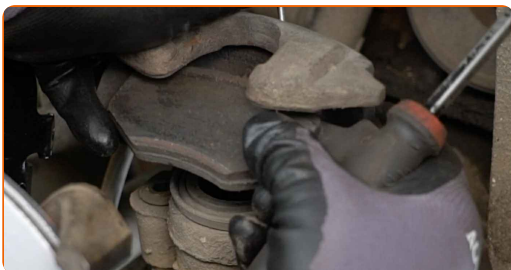


### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

12

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.





## Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

**13**

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

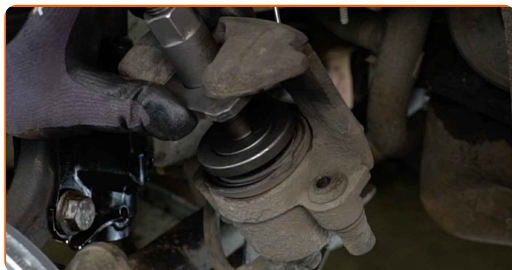


## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**14**

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



## AUTODOC empfiehlt:

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.



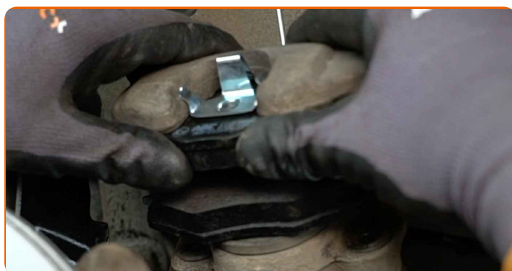
- 15** Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

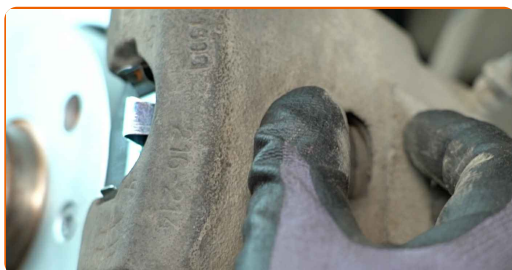
- 16** Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. AUTODOC empfiehlt:

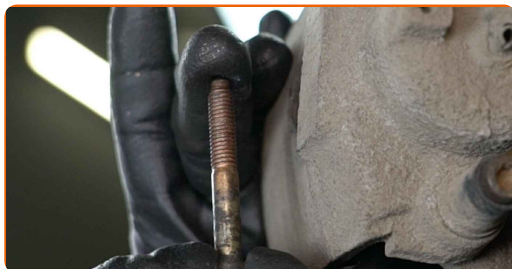
- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

- 17** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



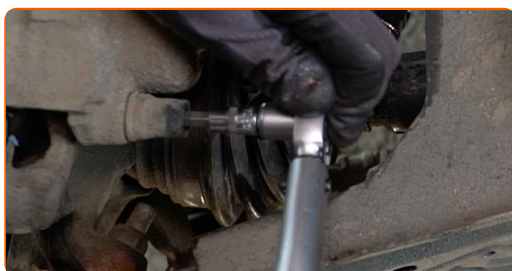
18

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



19

Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



20

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



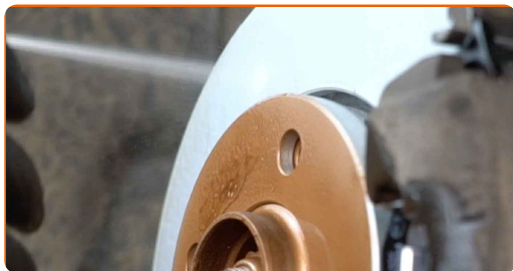
21

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

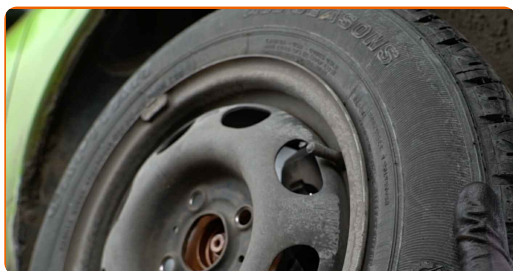


### AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

23

Bringen Sie das Rad an.



### Austausch: Bremsbeläge – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

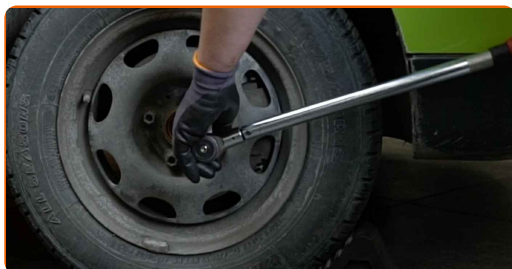
24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



### AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

27

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 👍

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS**

**BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS**

**BREMSBELÄGE FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**BREMSBELÄGE FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.